

SALON | GRAND PAVOIS



GRAND PAVOIS DE LA ROCHELLE :

UN « MARRONNIER » QUI EXPOSE SA VITALITÉ ET SA CROISSANCE

ROSE-MARIE BRUBALLA

Première initiative marquante pour la 43^{ème} édition : un retour à ce qui a été l'idée fondatrice de ce Salon : la possibilité d'essayer, en mer, les bateaux qui fascinent. Une configuration modifiée de la structure des pontons va permettre à plus de 100 bateaux d'avoir un accès direct à la mer et, aux candidats à l'achat, de tester l'objet de leurs rêves.

Chez les voiliers, les multicoques, objets d'un véritable engouement, seront très présents en nombre et en variété. Outre de nombreux chantiers français, on comptera cette année la présence de chantiers chinois, américains, allemands, suédois et danois ! Une telle présence méritait bien un espace spécifique. C'est pourquoi les organisateurs (Grand Pavois Organisation) ont

conçu un véritable village multicoques à flot avec un objectif très dynamique : outre l'accueil des chantiers traditionnels (Lagoon, Fountaine-Pajot, etc ...) il s'agit de proposer aux chantiers qui ne connaissent pas le salon atlantique de venir une première année, au cœur de l'exposition à flot, afin d'évaluer le potentiel commercial. Cette offre réservée aux chantiers se devra d'être suivie

EN JOURNALISME, ON QUALIFIE DE MARRONNIER UN ÉVÉNEMENT RÉCURRENT, PRÉVISIBLE ET D'UNE IMPORTANCE RELATIVE. LE GRAND PAVOIS DE LA ROCHELLE, SOLIDE MARRONNIER DU MOIS DE SEPTEMBRE, S'IL EST PRÉVISIBLE ET RITUEL, À UNE IMPORTANCE MAJEURE POUR L'INDUSTRIE NAUTIQUE ET CEUX POUR LESQUELS LA RELATION À LA MER EST ESSENTIELLE. PARMIS CES DERNIERS, LES BELGES SONT HISTORIQUEMENT LES PREMIERS ET LES PLUS NOMBREUX DES VISITEURS DU CÉLÈBRE SALON À FLOT. RENDEZ-VOUS DONC DU 16 AU 21 SEPTEMBRE, POUR CET ÉVÉNEMENT RICHE EN SURPRISES ET EN NOUVEAUTÉS.

l'année suivante par l'exposition d'un bateau à flot : offre commerciale originale pour faire découvrir l'événement et faire venir de nouveaux chantiers au salon rochelais !

QUELQUES NOUVEAUTÉS DU CÔTÉ DES VOILIERS

Présent pour la première fois au Grand Pavois, le Four Seas 20 du chantier espagnol Tarsis est un voilier de 5,95m, agile et fonctionnel. Il peut être manœuvré en solo et accueillir trois personnes en format croisière car il est équipé de vrais éléments de confort .

AmerX40 : premier voilier hauturier à foils - Eric Prang, architecte et ingénieur, qui a conçu ce 40 pieds réalisé en aluminium par les chantiers ACCO est également l'auteur de la motorisation électrique à pods orientables et à récupération d'énergie en collaboration avec la société Piktronik.

Le voilier est équipé de la domotique KNX qui permet une gestion intelligente des énergies embarquées comme le pilotage des foils rétractables en hydraulique, le fonctionnement des compresseurs pneumatiques et des parcs de batteries.

NEEL 45 Racing Line : une évolution optimisée. Sorti en 2012, le premier NEEL 45 avait fait sensation. La version Racing Line présentée en exclusivité au Grand Pavois conjugue les performances des trimarans de sport associées à celles des multicoques de croisière. Construit selon les plans Joubert Nivelte Mercier, le Neel 45 Racing Line confirme la réussite du chantier sur ce segment.

RM1270 - Il n'est pas exagéré de dire qu'en matière de voiliers, Fora Marine se place en arbitre des élégances et présente en exclusivité mondiale à La Rochelle le RM 1270, juste sorti du chantier, un bijou de 36 pieds dû au talent de Marc Lombart et destiné à des utilisateurs avertis, désireux de naviguer sur un voilier de croisière très performant, élégant, et facile à maîtriser. ►

© JM. Rieupeyroux

© Gilles Delacuvellerie