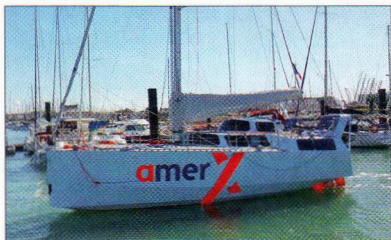


# Totalement hors normes



▲ Eric Prang au milieu de son bateau-laboratoire, pas encore aménagé.

C'était le voilier le plus fou du Grand Pavois. Né de l'imagination d'Eric Prang et présenté à l'état brut, sans aménagements, l'AmerX 40 affiche selon son concepteur les avantages du cata sans les inconvénients. C'est-à-dire qu'il ne peut pas chavirer tout en occupant dans les ports la place d'un monocoque. Son secret résiderait dans les foils montés, tout comme les safrans, sur des vérins hydrauliques et sur lesquels il s'appuie en naviguant. Autre caractéristique de cette drôle de machine, sa propulsion assurée par deux moteurs électriques (10 kWh), les batteries se rechargeant sous voiles mais également par un groupe électrogène.



**Long. coque : 11,95 m. Long. flot. : 11,90. Largeur : 4,90 m. TE : 0,60/3,10 m. Lest : 850 kg. Dépl. : 7 800 kg. SV : 108 m<sup>2</sup>. Génois : 35 m<sup>2</sup>. GV : 35 m<sup>2</sup>. Mat. : aluminium. Arch. : Eric Prang. Const. : Acco. Prix : entre 400 000 et 500 000 €.**