



AMERX

Du jamais vu

Eric Prang est ingénieur et il n'a pas peur de choquer. L'AmerX est un bateau surprenant à beaucoup de points de vue. Ses dimensions d'abord avec une largeur de cinq mètres pour douze de long et un franc-bord très impressionnant de plus de deux mètres. On accède au bateau via le tableau arrière dans lequel est aménagé un véritable escalier qui nous mène à un cockpit surélevé, encadré par des hiloires très larges qui génèrent beaucoup de hauteur sous barrots dans la partie arrière de la coque. Plus étonnant, l'AmerX est équipé d'un système d'air comprimé qui commande les safrans ou

chasse l'eau du puits de dérive. Il y a aussi des foils qui viennent se ranger dans les coques et qui sont commandés par un imposant vérin hydraulique pour sortir en navigation ou assurer la stabilité du navire à l'échouage. Novateurs aussi les deux moteurs sous forme de pod qui peuvent s'escamoter en navigation ou bien se retourner pour permettre la recharge des batteries. Bref, il y a mille choses à voir et à faire sur ce bateau qui n'a pas encore reçu ses emménagements. Cela permet aussi de visualiser de grands ballasts placés curieusement en hauteur, le long des bordés.

Longueur coque : **11,80 m.** Bau maxi : **4,96 m.** SV au près : **76 m².** Déplacement : **6,8 t.** Lest : **nc.** Tirant d'eau : **0,53-3,20 m.** Architecte : **Eric Prang.** Constructeur : **ACCO.** Prix : **nc.**