

Samedi 9 mai 2015

Communiqué de presse


Samedi 20 juin 2015 sera mis à l'eau le premier voilier hauturier à foils.

Doté d'innovations technologiques et écolo-responsable, il innove de manière radicale.

Réalisé en aluminium par les chantiers ACCO, son plan révolutionnaire est dû à Eric Prang architecte naval et ingénieur qui a aussi conçu la motorisation électrique à pods orientables et à récupération d'énergie, en collaboration avec la société PIKTRONIK.

Ce dériveur lesté de 40 pieds utilise la domotique KNX pour la vie à bord mais aussi pour la gestion intelligente des énergies embarquées : pilotage des foils en hydraulique, fonctionnement des compresseurs pneumatiques et des parcs de batteries électriques. La technologie du keel-cooling est pour la première fois adaptée à un voilier de plaisance.



 privilégie avant tout la sécurité. Des foils rétractables pour davantage de vitesse et de confort, un tirant d'eau inférieur à soixante centimètres, une grande hauteur sous barrot et de généreux volumes, tout est pensé pour la navigation au long cours.

Actuellement visible chez Normandy Yacht Service à Caen, EPNaval présentera ce prototype en septembre au salon nautique de La Rochelle.

Pour toute information : eric.prang@EPNaval.com

